

Wie der Austausch von Zündkerzen bei einem ABARTH 500 funktioniert





 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXF11, 312AXF1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXF1A, 312AXF11, 312AXD1A)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Elektronikspray
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Kombizangen
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

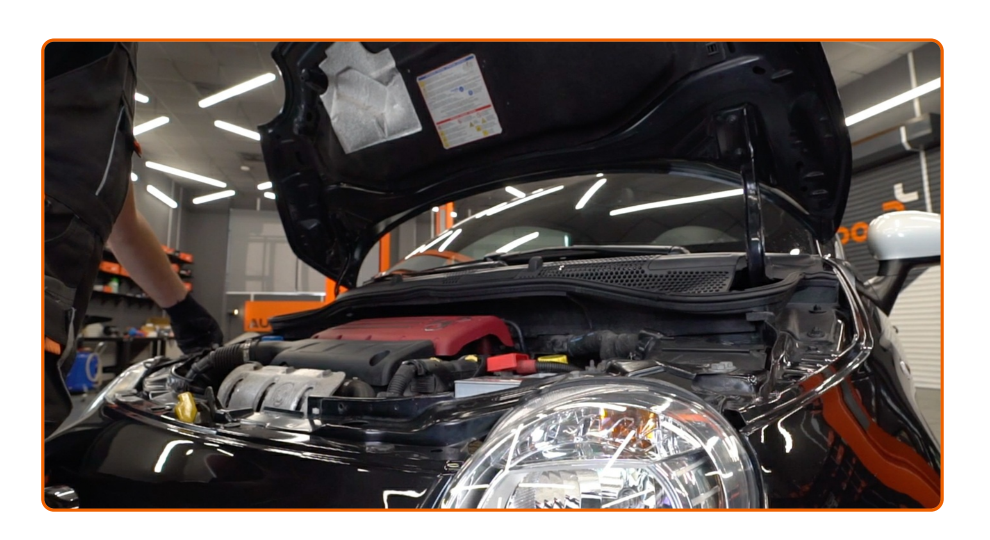


AUTODOC empfiehlt:

- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Öffnen Sie die Haube.



2



Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

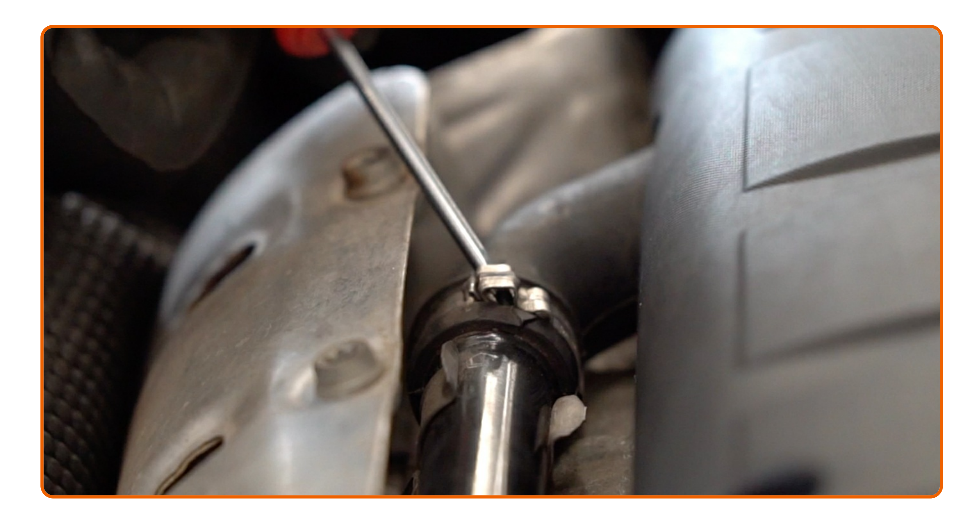
3



Lösen Sie die Luftansaugschlauchklemme. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



4



Lösen Sie die Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchklemme. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

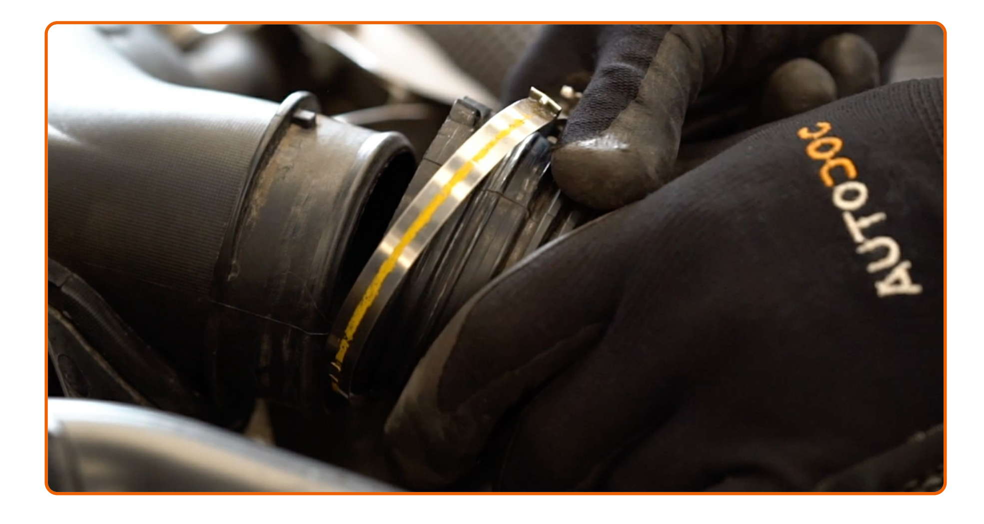
5



Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



6



Trennen Sie das Luftansaugrohr vom Luftfilter-Gehäuse.

7



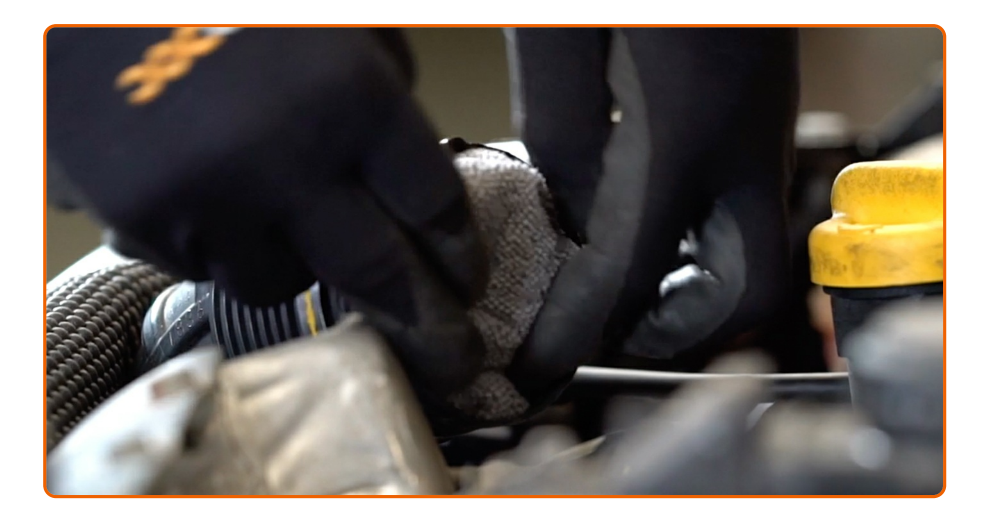
Entfernen Sie die Motorhaube, die mit dem Luftfiltergehäuse bestückt ist.

8



Trennen Sie den Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung vom Lüftungsrohr.

9



Bedecken Sie den Luftansaugschlauch mit einem Mikrofasertuch, um zu vermeiden, dass Staub und Schmutz in das System gelangen.



10



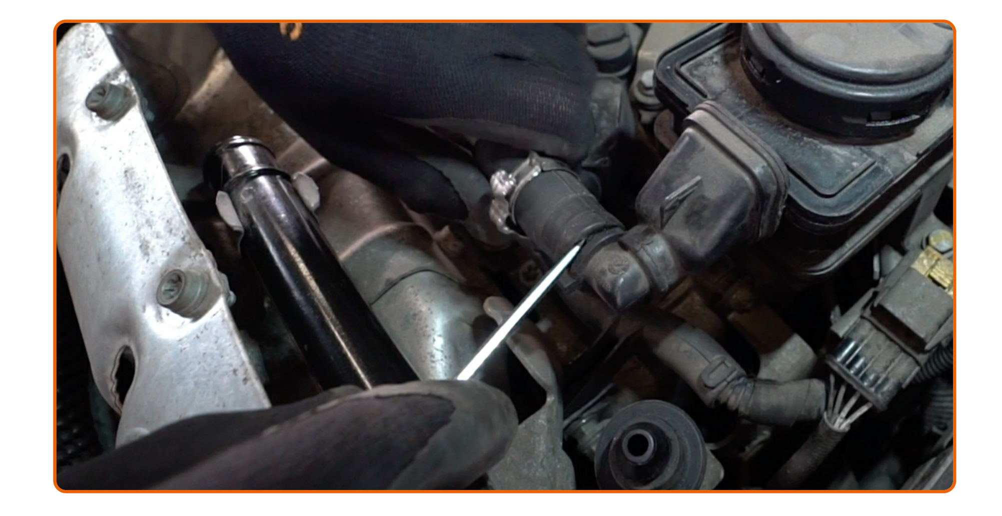
Schrauben Sie die Verbindungselemente des Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchs ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

11



Lösen Sie die Kunstoff-Verbindungselemente von den Zündspulensteckverbindern. Verwenden Sie Schraubenzieher (2 Teile).

12



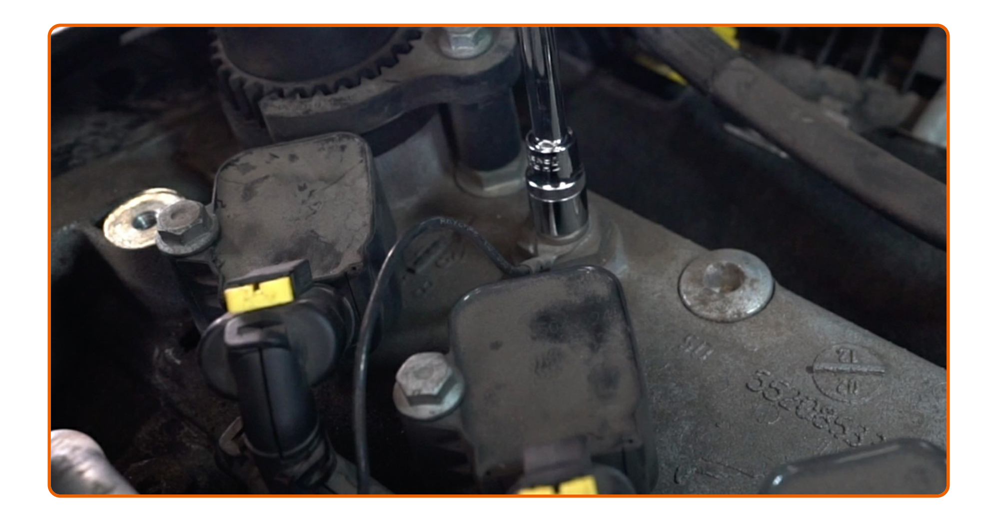
Lösen Sie die Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchklemme vom Verteilerventil. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Entfernen Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch.

13



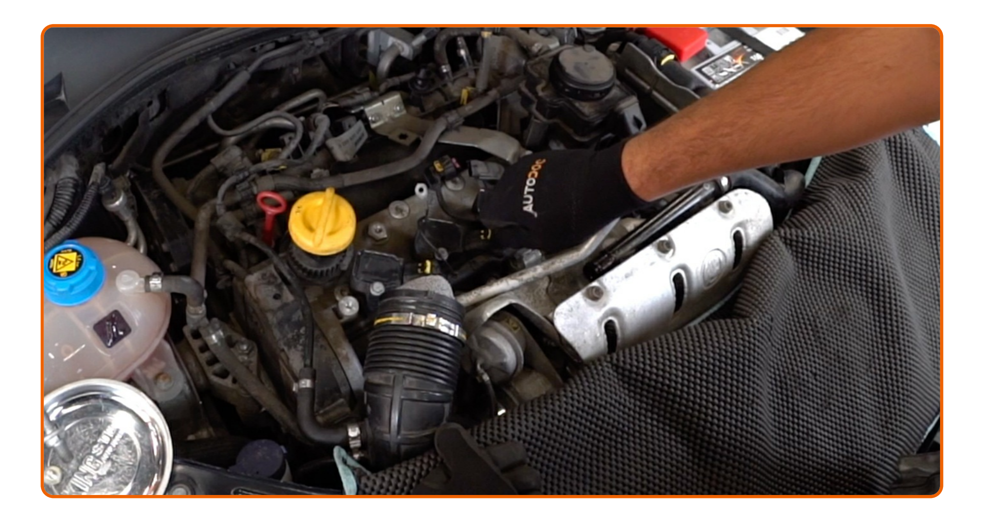
Lösen Sie den Steckverbinder vom Nockenwellen-Positionssensor.

14



Schrauben Sie das Verbindungselement des Karosserie-Terminals (Erdung) der Zündspulen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.

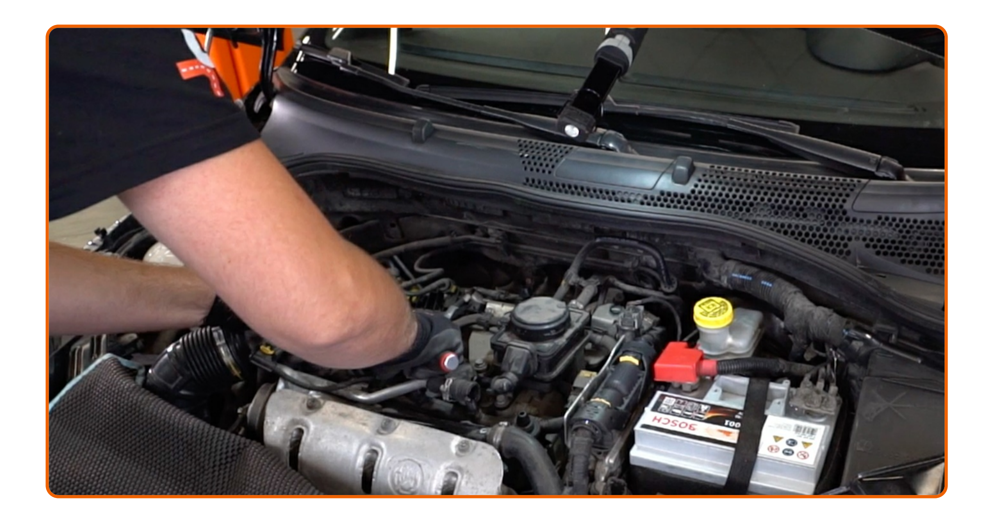
15



Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen.

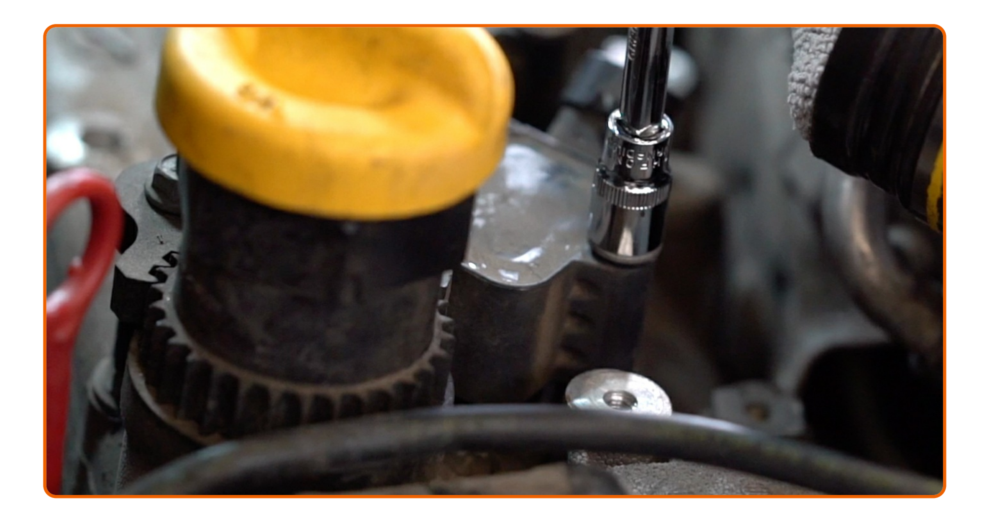


16



Heben Sie ein wenig die Verkabelung der Zündspulen an und legen Sie sie zur Seite.

17



Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.



18



Entnehmen Sie die Zündspule aus der Vertiefung für die Zündkerze.

AUTODOC empfiehlt:

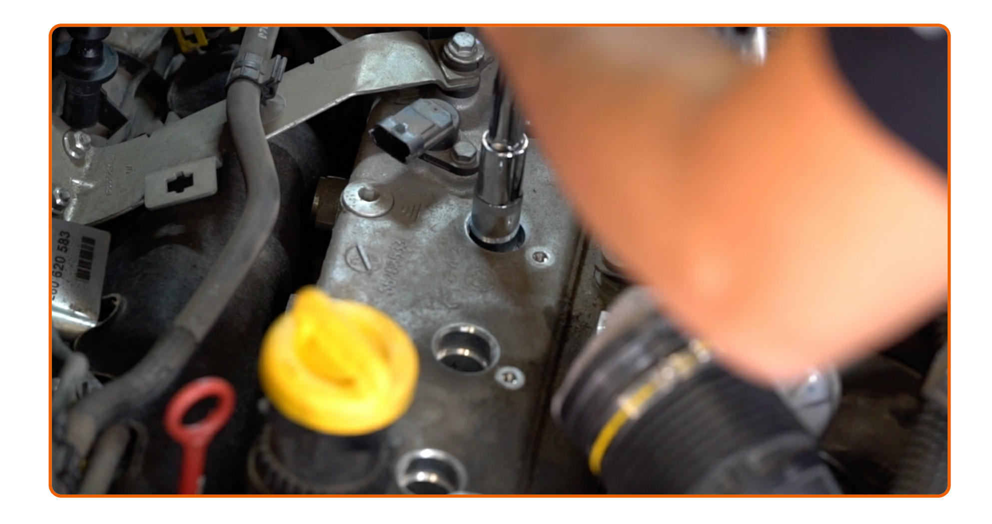
- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

19



Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.

20



Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

21



Nehmen Sie die Zündkerzen heraus.

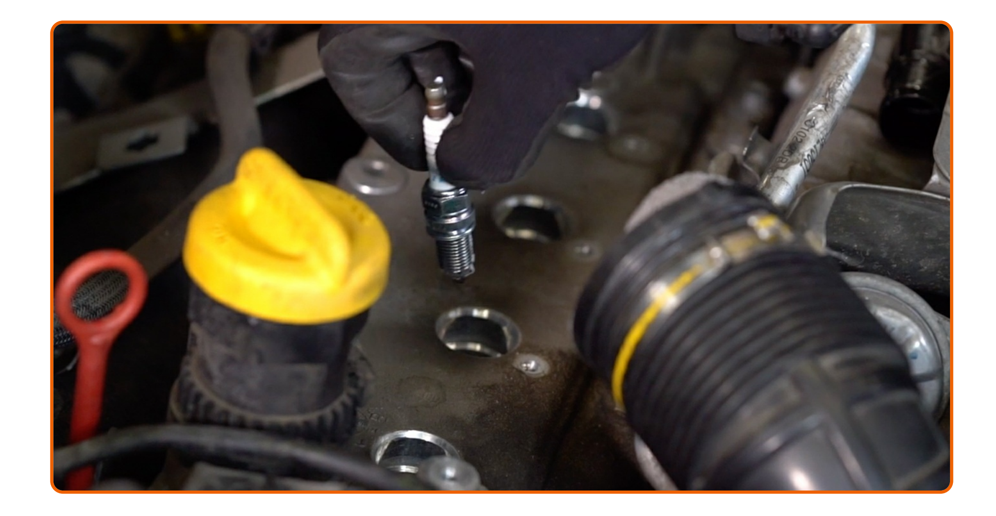


22



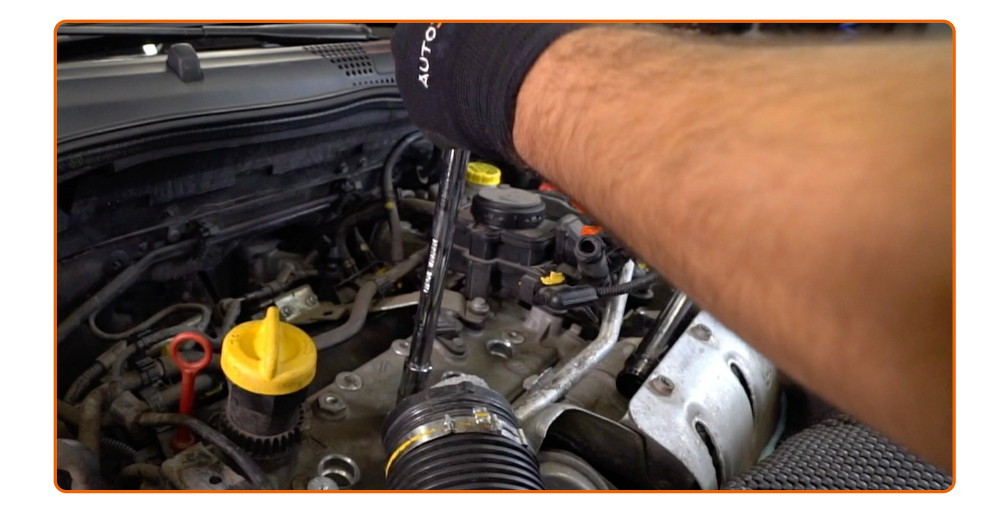
Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf. Behandeln Sie die Oberfläche der Anschlüsse der neuen Zündkerzen. Verwenden Sie Elektronikspray.

23



Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein.

24

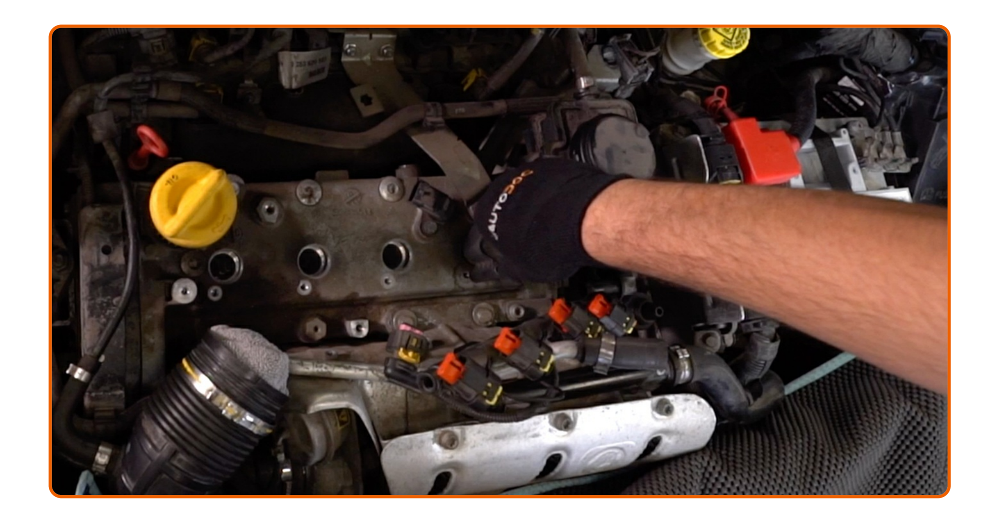


Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 27 Nm Drehmoment fest.

AUTODOC empfiehlt:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

25

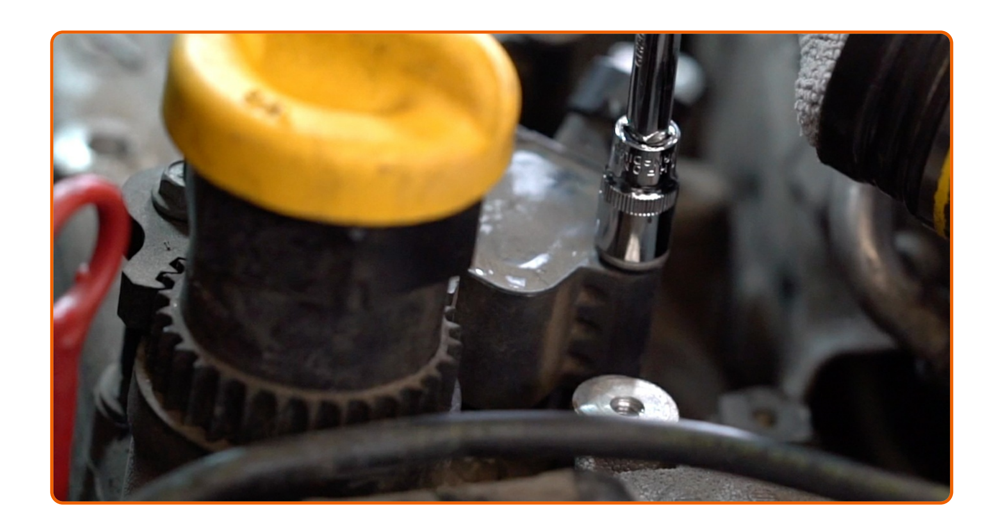


Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.

AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

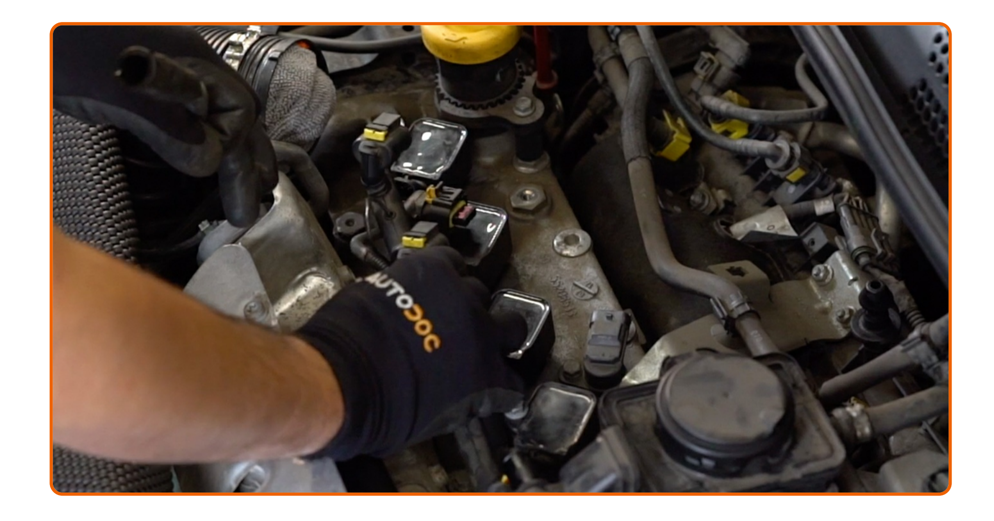
26



Ziehen Sie die Befestigungen der Zündspulen fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 8 Nm Drehmoment fest.

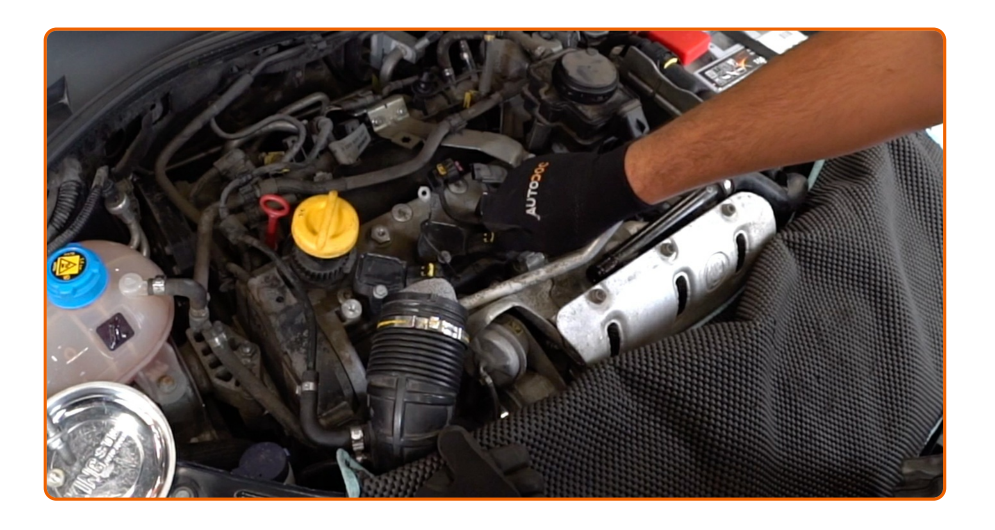


27



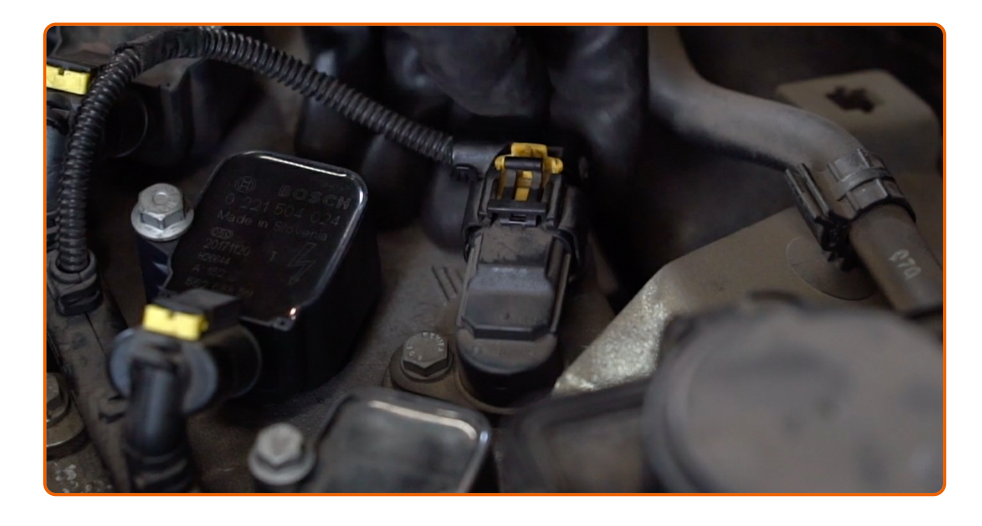
Sichern Sie die Verkabelung der Zündspulen in ihren Befestigungssitzen.

28



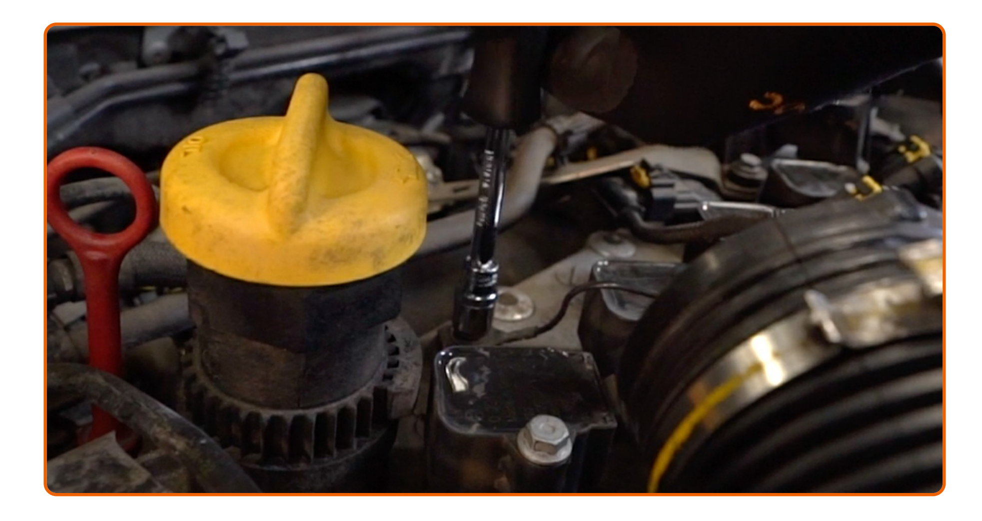
Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an.

29



Schließen Sie die Stecker an den Nockenwellen-Positionssensor an.

30



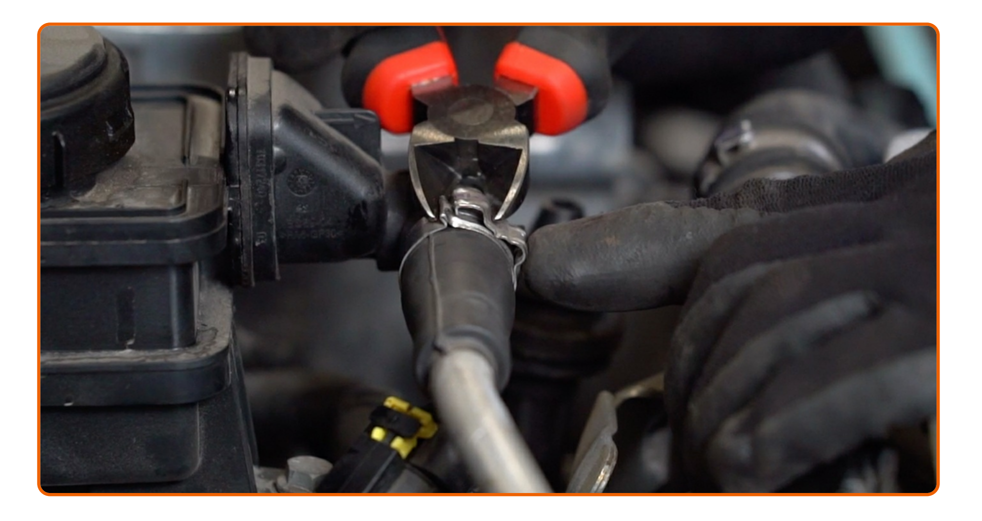
Ziehen Sie das Karrosserie-Terminal (Erdung) der Zundspülen an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.

31



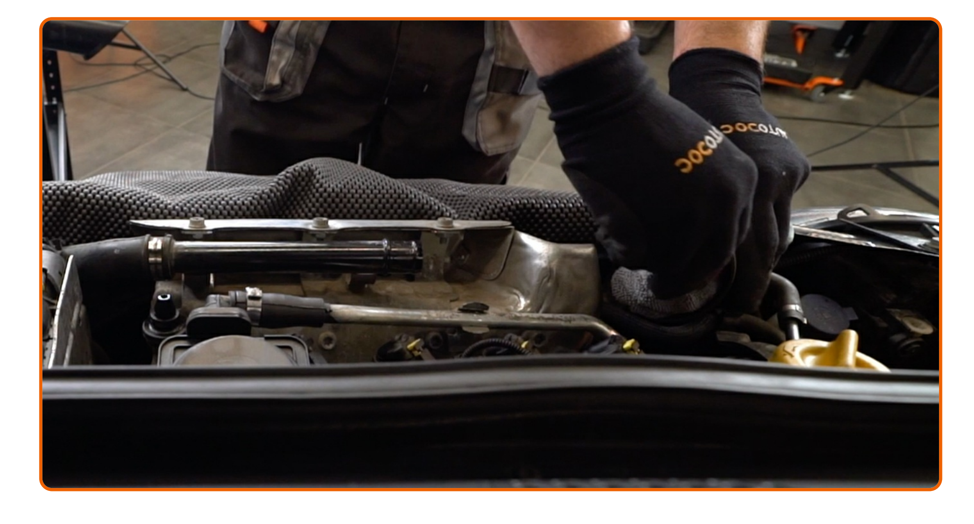
Schrauben Sie die Verbindungselemente des Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchs ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.

32



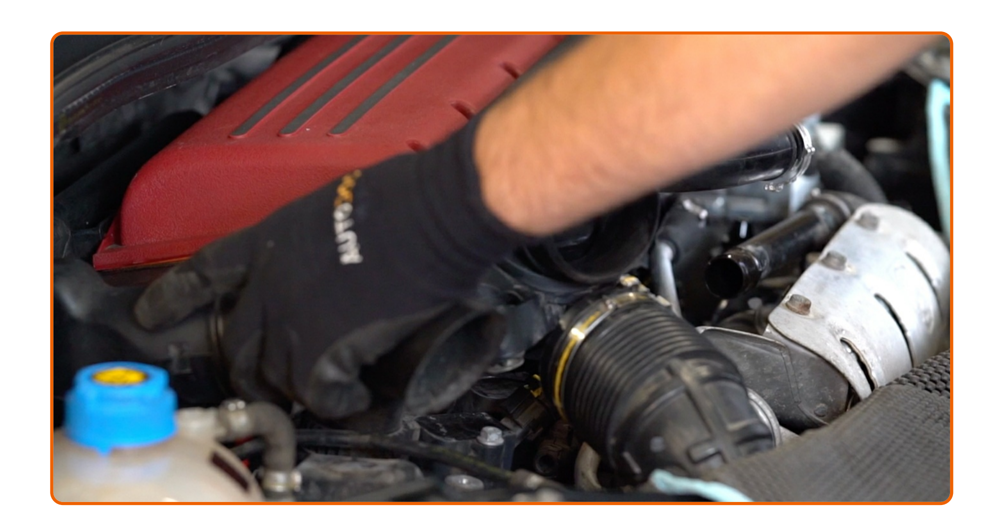
Verbinden Sie den Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch mit dem PCV-Ventil. Bringen Sie die Klemme des Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauchs an. Verwenden Sie Kombinationszangen.

33



Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Luftansaugschlauch.

34



Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.

AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Verwenden Sie keine übermäßige Kraft bei der Montage des Teils, da Sie sonst die Verbindungselemente beschädigen könnten.



35



Verbinden Sie den Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung mit dem Lüftungsrohr.

36



Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.

37



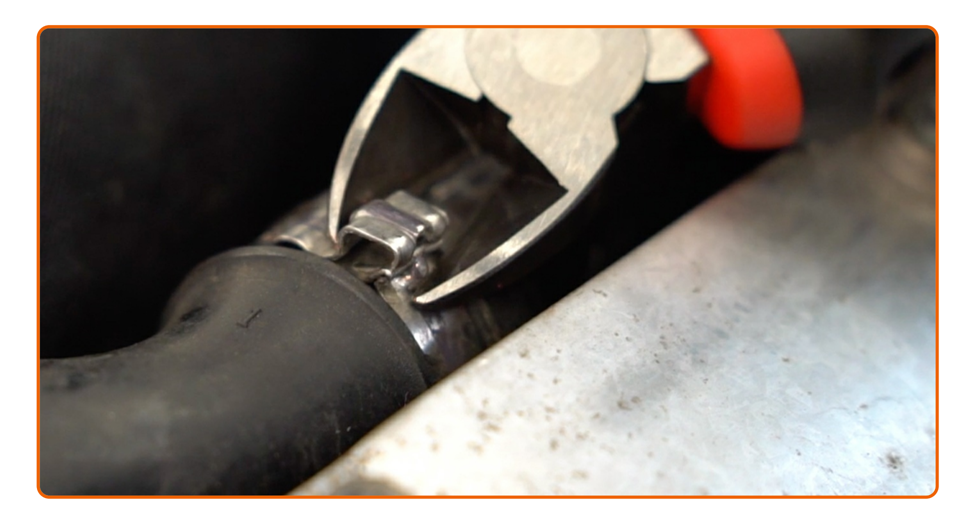
Verbinden Sie das Luftansaugrohr mit dem Luftfilter-Gehäuse.

38



Ziehen Sie die Klemme am Luftansaugschlauch fest. Verwenden Sie Kombinationszangen.

39



Ziehen Sie die Klemme am Kurbelgehäuse-Entlüftungsschlauch an. Verwenden Sie Kombinationszangen.

40



Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

41



Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

42

Den Motor abstellen.

43



Schließen Sie die Haube.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR ABARTH-AUTOS



ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL






WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR ABARTH 500-AUTOS
ABARTH


ZÜNDKERZEN FÜR ABARTH-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN
ABARTH



ZÜNDKERZEN FÜR ABARTH 500-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.